

# KT40S タイヤローラ 業界初4tonクラス

# KANTO



【第3次基準値排出ガス対策型】  
のクリーンエンジン搭載



【国土交通省指定超低騒音型】

## 陸上競技場、野球場などの運動場施設建設で 能力を発揮しています。



- 中折れ式旋回により、前後輪が同一軌道を通り、きれいな仕上げが早くできる
- 全輪駆動により、押し出し・引きずりが無い
- 3.6トンの運転質量でより深い締固めが可能  
(\*水満タン時運転質量3,570kg)
- 330Lの大容量散水タンク採用

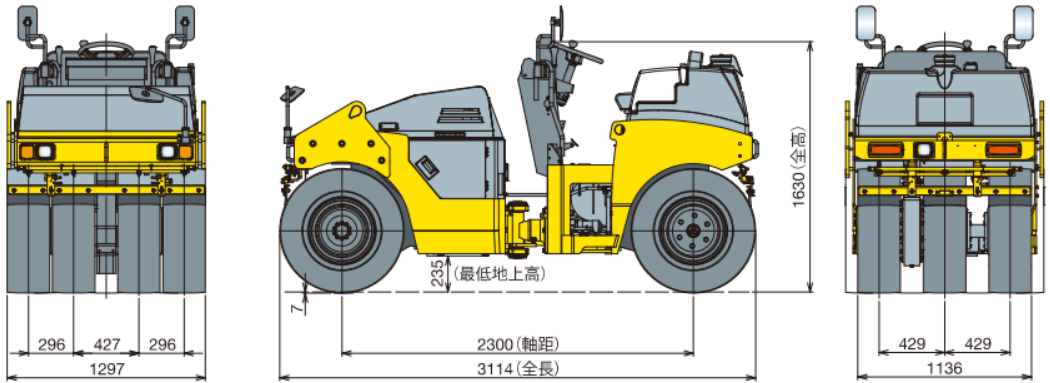
関東鉄工株式会社  
KANTO TEKKO CO., LTD.

〒306-0127  
茨城県古河市下片田852-4

TEL: 0280-77-0081  
FAX: 0280-77-0080  
URL: [www.kanto-tk.co.jp](http://www.kanto-tk.co.jp)

## ▶ 外形図

単位:mm



## ▶ 仕様

Model		KT40S	
打刻様式		KT40S-3****	
質量			
機械質量	水無し	kg	3,240
運転質量	水満タン	kg	3,570
	水半分	kg	3,405
質量配分	運転質量(水満タン時)	kg	前軸1,945/後軸1,625
	運転質量(水半分時)	kg	前軸1,940/後軸1,465
	運転質量(水無し時)	kg	前軸1,935/後軸1,305
タイヤ質量(1本あたり)			
	運転質量(水満タン時)	kg	前軸486.3/後軸541.7
	運転質量(水半分時)	kg	前軸485/後軸488.3
	運転質量(水無し時)	kg	前軸486.8/後軸435
性能			
走行速度	1速	km/h	0~6.7
	2速	km/h	0~10
静線圧	N/cm(kgf/cm)		—
登坂能力	度		22
最小回転半径	m		4.7
寸法			
全長	mm		3,114
全幅	mm		1,297
全高	mm		1,630
軸距	mm		2,300
縛囲め幅	mm		前軸1,297/後軸1,136
最低地上高	mm		235

Model		KT40S	
機関			
エンジン名称	クボタ D1703-D1-K3A		
形式	水冷3気筒直噴式		
定格出力	kW/min <sup>-1</sup>	18.2/2,200	
総行程容積	L	1.647	
動力伝達装置			
変速機/変速段	静油圧変速/2速		
逆転装置	油圧ポンプの吐出方向変換による		
終減速機	ダイレクトドライブ		
走行装置			
旋回型式	アーティキュレート式		
伝達型式	全油圧式パワーステアリング		
車両装置			
タイヤサイズ	10.5/80-16-6PR(OR)×4		
タイヤ本数	前輪4本 後輪3本		
タイヤ空気圧	kPa	400	
制動装置			
走行ブレーキ	静油圧ブレーキ、機械式湿式多板ブレーキ		
駐車ブレーキ	機械式湿式多板式		
散水装置	電動圧送式		
液剤噴霧装置(前輪及び後輪)	電動圧送式		
タンク容量			
燃料タンク	L	45	
散水タンク	L	330	
液剤タンク	L	10	

●お問い合わせは…

**関東鉄工株式会社**  
KANTO TEKKO CO., LTD

本社 / 〒306-0127 茨城県古河市下片田852-4  
TEL: 0280-77-0081 FAX: 0280-77-0080