

# KT40S

▶ タイヤローラ



国土交通省指定超低騒音型



第3次基準値排出ガス対策型

## 業界初の4トンクラスタイヤローラ！



サービス性に優れたボンネットと各機器の配置

欧州安全視界基準  
1×1をクリア  
NETIS登録  
超低騒音型



新型計器パネル



散水スイッチ、散水タイマー  
液剤スプレースイッチ

回転式アンダー  
ミラーステー

273mm幅、812mm径の  
大型タイヤ採用により深い  
締固めを実現



インペラー式散水ポンプ

## 4トン振動ローラと同感覚で乗り換え違和感無し！

330Lの大容量  
散水タンク採用

速度切替、灯火類  
バックプザースイッチ

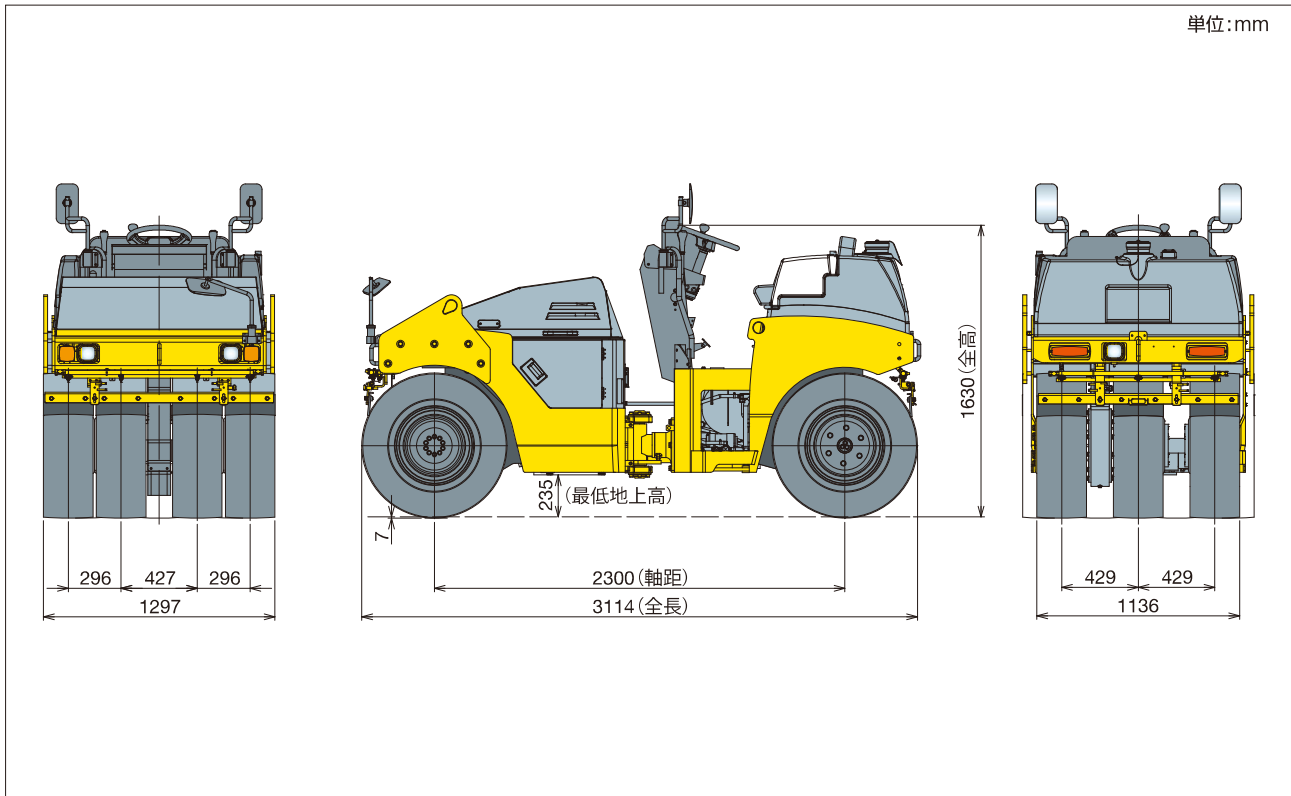


高い光量の  
前後LEDランプ



アーティキュレート式旋回により、  
前後輪が同一軌道を通り  
作業性・生産性アップ

### ▶ 外形図



### ▶ 仕様

Model		KT40S	
打刻様式		KT40S-3****	
<b>質量</b>			
機械質量	水無し	kg	3,240
運転質量	水滴タン	kg	3,570
	水半分	kg	3,405
質量配分	運転質量(水滴タン時)	kg	前軸1,945/後軸1,625
	運転質量(水半分時)	kg	前軸1,940/後軸1,465
	運転質量(水無し時)	kg	前軸1,935/後軸1,305
<b>タイヤ質量(1本あたり)</b>			
	運転質量(水滴タン時)	kg	前軸486.3/後軸541.7
	運転質量(水半分時)	kg	前軸485/後軸488.3
	運転質量(水無し時)	kg	前軸486.8/後軸435
<b>性能</b>			
走行速度	1速	km/h	0~6.7
	2速	km/h	0~10
静線圧	N/cm (kgf/cm)		-
登坂能力	度		22
最小回転半径	m		4.7
<b>寸法</b>			
全長	mm		3,114
全幅	mm		1,297
全高	mm		1,630
軸距	mm		2,300
縮固め幅	mm		前輪1,297/後輪1,136
最低地上高	mm		235

Model		KT40S	
<b>機関</b>			
エンジン名称	クボタ D1703-D1-K3A		
形式	水冷3気筒直噴式		
定格出力	kW/min <sup>-1</sup>	18.2/2,200	
総行程容積	L	1.647	
<b>動力伝達装置</b>			
変速機/変速段	静油圧変速/2速		
逆転装置	油圧ポンプの吐出方向変換による		
終減速機	ダイレクトドライブ		
<b>走行装置</b>			
旋回型式	アーティキュレート式		
伝達型式	全油圧式パワーステアリング		
<b>車両装置</b>			
タイヤサイズ	10.5/80-16-6PR(OR)×4		
タイヤ本数	前輪4本 後輪3本		
タイヤ空気圧	kPa	400	
<b>制動装置</b>			
走行ブレーキ	静油圧ブレーキ、機械式湿式多板ブレーキ		
駐車ブレーキ	機械式湿式多板式		
散水装置	電動圧送式		
液剤噴霧装置(前輪及び後輪)	電動圧送式		
<b>タンク容量</b>			
燃料タンク	L	45	
散水タンク	L	330	
液剤タンク	L	10	

### ▶ オプション

- カラットシート
- 後方緊急停止装置
- バックセンサー