



KANTO

総合カタログ

CA2500D

NEW

H600KS/H650KS/H550KS

KV40CSi/KV40DSi

KV40CSE/KV40DSE

KV25CS/KV25DS

KT30S

CW200

KANTO TEKKO CO., LTD



ごあいさつ

1984年(昭和59年)、当社は、国際的な転圧機メーカー様への部品供給会社として設立。以来、「世界に通じる技術をと」、経験と実績を積み重ねながら、現在では、各種締固め機械の完成機からメイン部品までを供給するに至っております。さらに、クローラ洗浄機など、当社独自の視点で開発した機械を製造・販売しております。

また、環境負荷低減の観点から、環境と経済が両立した循環型社会を形成していくキーワードである「リデュース」「リユース」「リサイクル」の3Rにも注力。その一環として、過去には排出ガス浄化装置、現在では中古機の再生(リユース)事業に取り組んでまいりました。リユース機は、レンタル用または販売用として、多くのレンタル会社様に対し、高性能な機械を低コストで提供することを可能にしております。

このように、メーカー様やレンタル業界の各社様との協力関係を大切に、建設現場で実際に使用するエンドユーザー様の作業効率向上に貢献できるよう努めております。長年つちかかってきたノウハウを活かしながら、これからも“誠意あるものづくり”を貫き、皆様に喜んでいただける製品をご提供していきたいと考えております。

今後とも一層のご指導・ご支援を賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長
鈴木 庸徳

会社概要

商号 関東鉄工株式会社(KANTO TEKKO CO., LTD.)
資本金 4,000万円
代表者 鈴木 庸徳
事業所 ■ 本社・工場 〒306-0127 茨城県古河市下片田 852-4
TEL 0280-77-0081 FAX 0280-77-0080

事業内容

- 締固め機械(ロードローラー・タイヤローラーなど)の製造・組立・販売
- 締固め機械用部品(ローラードラム・フレームなど)の製造・販売
- 自社オリジナル重機メンテ機器(クローラ洗浄機)の製造・組立・販売
- 締固め機械のリユース機販売・レンタル
- 自社オリジナル締固め機械(振動ローラー)の製造・組立・販売



YouTubeで会社紹介がご覧いただけます。

KANTO

RRR
リデュース リユース リサイクル

会社沿革

- 1984 ドイツ・ボーマク社への部品およびコンポーネントの供給会社として設立。
- 1985 日本ボーマク株式会社への部品およびコンポーネントの供給を開始。
- 1986 締固め部門を発足。タイヤローラーおよびマカダムローラーを独自開発、生産を開始。
- 1988 タイヤローラーおよびマカダムローラーを同時発売。両機種のご河機械金属株式会社へのOEM供給を開始。
- 1991 クローラ洗浄機(各種重機の足回り洗浄ロボット)を開発。
- 1992 クローラ洗浄機「CW20」を発売。
- 1993 資本金を4,000万円に増資。
- 1995 トルコン式タイヤローラー「PT20W」を発売。
- 1996 第一次排出ガス規制をクリアした締固め機械3機種、タイヤローラー「P20WA」「PT20WA」、マカダムローラー「M1F」を発売。
東京濾器株式会社と共同開発の重機用排出ガス浄化装置「DCR-650E」(建技評 第96302号)を発売。
- 1999 CONET'99(建設機械展示会)にて、新型マカダムローラー「M1-II」を発表。
- 2001 ホームページを開設。
- 2003 レンタル事業を開始。
ディーゼル自動車用 八都県市指定粒子状物質減少装置の販売を開始。
- 2004 重機用排出ガス浄化装置を2,000台販売達成。
- 2006 クローラ洗浄機「CW25」を発売。
- 2009 ハンドガイドローラー「H600/H650」、4トンコンバインドローラー「KV40C」、タンデムローラー「KV40D」を発売。
- 2010 3トンタイヤローラー「KT30」、2.5トンコンバインドローラー「KV25C」、タンデムローラー「KV25D」を発売。
- 2012 NETIS登録、超低騒音型振動ローラー「KV25CS/DS」「KV40CS/DS」販売開始。
HAMM社 土工用振動ローラー販売開始。
- 2015 4トン振動ローラー「KV40CSE」「KV40CSI/DSi」販売開始。
- 2016 中部工業株式会社と販売提携を開始し、中部工業株式会社のグループ会社となる。
- 2017 NETIS登録、超低騒音型ハンドガイドローラー「H600KS/H650KS」、3トンタイヤローラー「KT30S」販売開始。
- 2018 ハンドガイドローラー「H550KS」販売開始。
- 2019 旧本社工場、坂間工場を新工場へ集約移転。

CA2500D

DYNAPAC
FAYAT GROUP

▶ 土工用シングルドラム振動ローラ

あらゆるタイプの現場で活躍!!



■ アクティブバウシングコントロールによりドラムの2度跳ねや過度の締め固めを防ぎます。

■ クロスマウントエンジンにより車高を低く抑え重量配分の最適化で容易な輸送が実現、1×1の視界を確保。

■ 厚肉のドラムシェルによりロックフィルでの締め固めでも優れた耐摩耗性を発揮。

■ 分割型スクレーパブレードは低コストで交換が容易。

■ Dyn@Lyzer (ダイナライザー) を搭載することにより締め固め範囲と作業履歴をリアルタイムで把握することができ、より効果的な転圧作業が行えます。(オプション)

H600KS/H650KS/H550KS

▶ ハンドガイドローラ



超低騒音型建設機械

超低騒音型：H600KS は 94dB、H650KS は 93dB の低水準！
H550KS は 550kg クラスで初の NETIS 取得！



超低騒音型

国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS登録

登録番号 TH-120018-VE

- 振動軸にはシリンダーローラベアリングを採用し、耐久性が向上。
- 走行機構に減速機が無いため走行モーターからのオイル漏れが激減。
- 前後進レバーが中立時のみエンジンが始動する安全設計。
- 後進時、挟まれ事故から作業員をガードする、緊急停止装置付。

H600KS/H650KS



▶ フルオープン樹脂カバー



▶ 散油装置(オプション)

H550KS



▶ バックミラー



▶ LEDサイドライト(オプション)

意匠出願申請中

KV40CSi/KV40DSi

▶ 搭乗型振動ローラ



超低騒音型建設機械



【特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車】

環境にやさしいクリーンエンジン搭載 !!



KV40DSi
[タンデム型]

バックセンサー オプション



KV40CSi
[コンバインド型]

- バックブザー標準仕様
- DC12V電源ソケット標準仕様
- ハザードランプ標準仕様

信頼の安全性能

欧州安全視界基準 1×1 をクリア。
乗り降りが楽なフロア高さ及びステップ。
デフロックの標準装備で、不整地での安全性を確保。
前後進レバーが中立時のみエンジンが始動します。

先進の環境性能

クリーンエンジン搭載（2014年規制対応エンジン搭載）
エコモード機能付

メンテナンス性の向上

ボンネットは、本格、フルオープン。
優れた耐久性のインペラー式散水ポンプを採用。



▶ マルチ液晶ディスプレイモニタ搭載



▶ 排出ガス後処理システム

KV40CSE/KV40DSE

▶ 搭乗型振動ローラ



超低騒音型建設機械



第3次基準値排出ガス対策型

操作性が良く高効率!!



超低騒音型

国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS登録

登録番号 TH-120018-VE

信頼の安全性能

欧州安全視界基準 1×1 をクリア。
乗降りが楽なフロー高さ及びステップ。
デフロックの標準装備で、不整地での安全性を確保。(KV40CSE)
前後進レバーが中立時のみエンジンが始動します。

先進の環境性能

第3次排出ガス規制をクリア。
燃料消費量性能アップ。当社前モデル比 12.8%削減

メンテナンス性の向上

ボンネットは、本格、フルオープン。
優れた耐久性のインペラー式散水ポンプを採用。



KV25CS/KV25DS

▶ 搭乗型振動ローラ



超低騒音型建設機械



第3次基準値排出ガス対策型

市街地にもパワーを発揮！



KV25DS
[タンデム型]



KV25CS
[コンパインド型]

超低騒音型

国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS登録

登録番号 TH-120018-VE

信頼の安全性能

欧州安全視界基準1×1をクリア。
乗降りが楽なフロア高さ及びステップ。
デフロックの標準装備で、不整地での安全性を確保。
前後進レバーが中立時のみエンジンが始動します。

先進の環境性能

バックブザー音OFFスイッチを標準装備。

メンテナンス性の向上

ボンネットは、本格、フルオープン。
優れた耐久性のインペラー式散水ポンプを採用。
大型フィルタ付大容量(270L)散水タンク、ステンレスパイプ、フィルタ付金属製ワンタッチノズルを装備。



▶ ボンネットは本格フルオープン

KT30S

▶ タイヤローラ



国土交通省指定超低騒音型



第3次基準値排出ガス対策型

市街地、小規模舗装工事に最適！



超低騒音型

国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS登録

登録番号 TH-120018-VE

優れた施工性

前輪2モータ駆動によりコーナリング時のタイヤの引きずりを軽減して、カーブ路面においても均一でスムーズな締固めができます。
散水&散油装置を標準装備。
2スピードモータ採用により速度のモード切替ができます。

メンテナンス性

パーツ交換により長期間使用可能なインペラー式散水ポンプや樹脂製水タンクを採用。
散水&散油ノズルはワンタッチで脱着でき清掃も簡単です。

安全性

ブレーキシステムは前後進レバーと油圧モーターのネガティブブレーキと連動したフットブレーキを標準装備。
前後進レバーが中立時のみエンジンが始動します。
デフロックの標準装備で、不整地での安全性を確保。
アンダーミラースター回転式装備。



駆動モータ



▶ 速度モード切替



▶ インペラー式散水ポンプ

CW200

▶ クローラ洗浄機

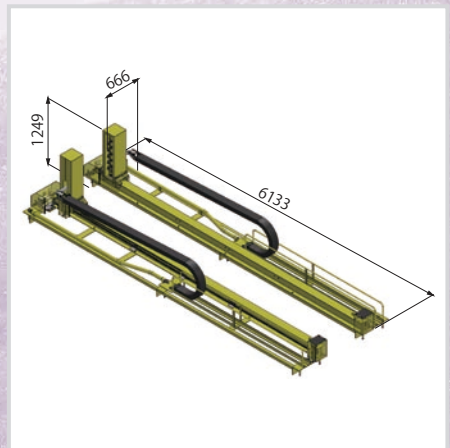


Check!!



YouTubeで
動画がご覧になれます。

安全衛生管理体制に貢献する自動洗浄ロボット 洗浄工数とコストを大幅低減 新型で更に耐久性アップ・メンテナンス性改善



一連の洗浄作業が約30分で終了

本機を使用すれば作業員が重労働をすることなく、安全な環境で一連の作業が完了します。

左右計14のノズルから水を噴射

左右計14のノズルがクローラに向かって大量の水を噴射。
洗浄ノズルが縦方向に上下動しながら前後に連続走行し、機械足回りの洗浄を行います。

100台使用でコストは5分の1 *当社試算による

20トンクラス油圧ショベルを100台洗浄した時の電気・水道・人件費を合わせたコストは、
高压洗浄機での手作業に比べ約5分の1。使用水は循環方式により、再利用が可能です。

アンカー不要で設置が容易

設置にアンカー留めが不要な置き型式なので、様々な形状の洗車場に対応することができます。

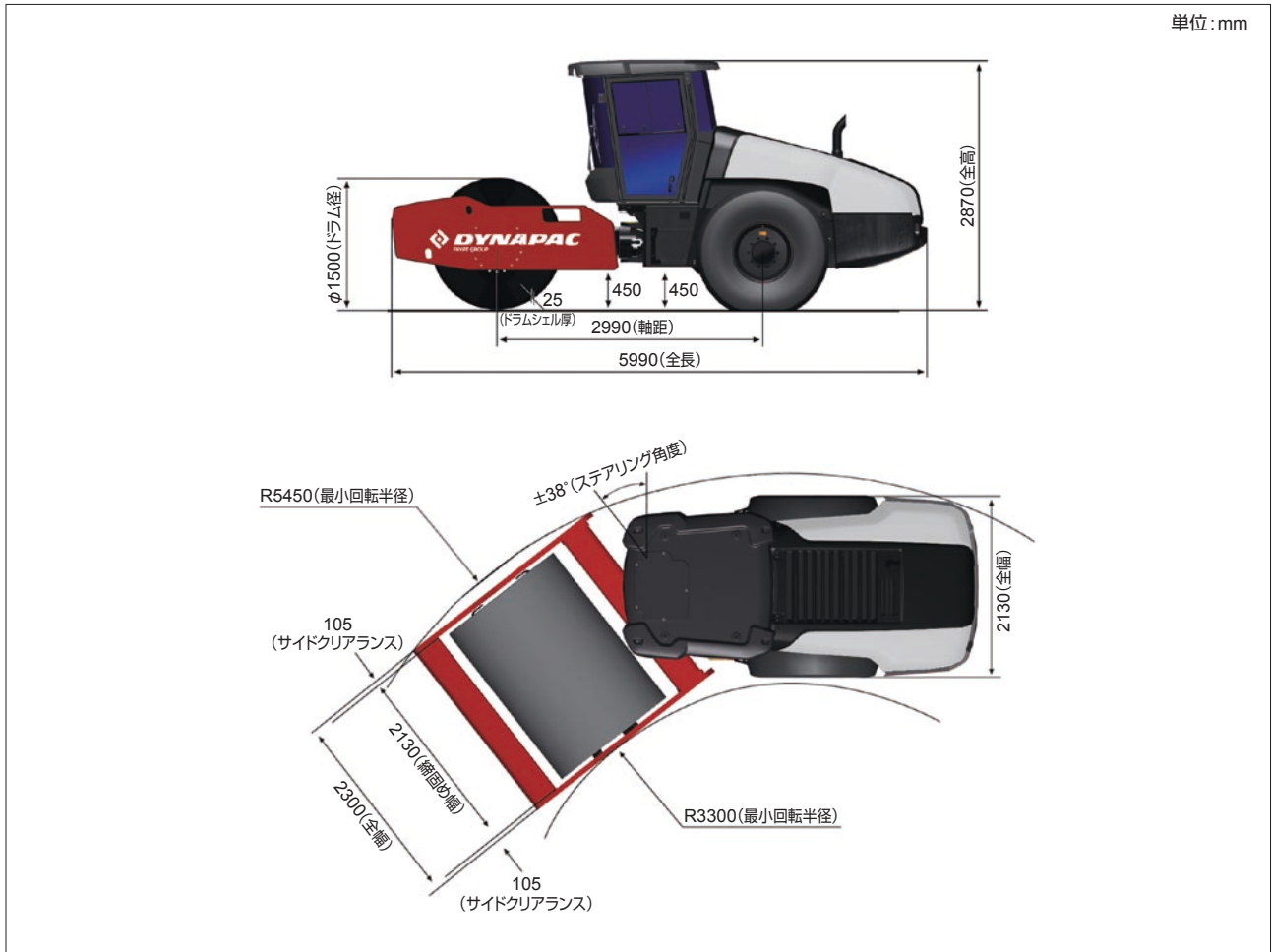


▶ 仕様

駆動方式		電気駆動
洗浄可能機械		油圧ショベル・ブルドーザー・ キャリアダンプなどのクローラ機械 (ゴムおよび鉄どちらでも可)、ホイールローダー・ ダンプなどの足回りも洗浄可能
外形寸法	レール長さ	6,133mm
	ノズル距離	3,380mm (最小)
ノズル走行距離	Sモード	2,530mm
	Mモード	3,810mm
	Lモード	5,010mm
ノズル走行時間	5分44秒/40Hz (ロング・1往復、インバーターにより) 5~10分まで調整可能	

駆動方式		電気駆動
ノズル昇降ストローク		90mm
洗浄ポンプ	吐出量	500L/min
	所要電力	11kw
総所要電力		75A, 200V (3相)
ノズル走行駆動方式		電動モーター
走行パターン	走行距離	ショート(S)・ミドル(M)・ロング(L)
	走行回数	1・2・3・5・連続(50回)
コントロールプログラム		シーケンス
走行制御		シーケンス
洗浄水吐出制御		電動バルブ

▶ 外形図

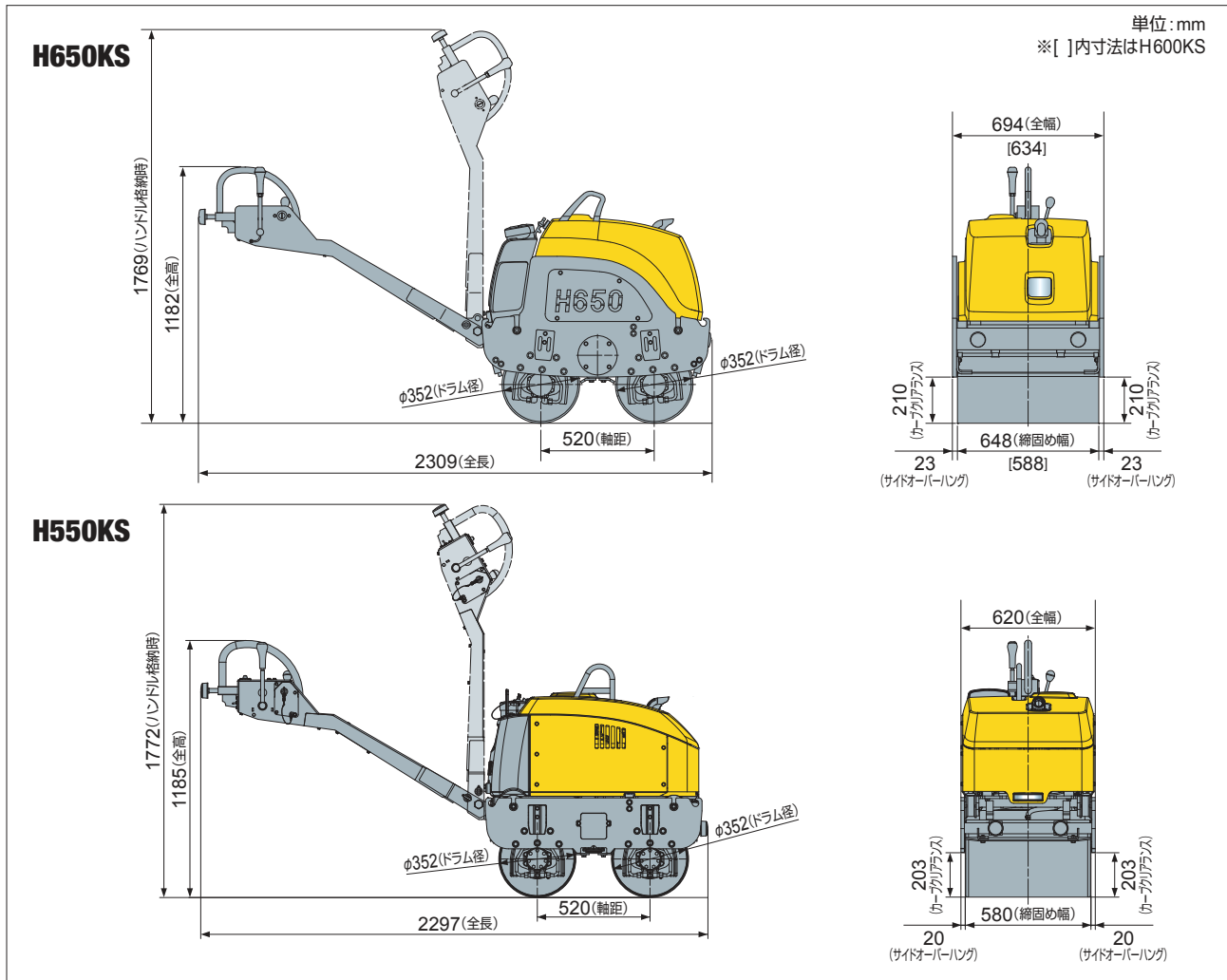


▶ 仕様

Model	CA2500D	
質量		
運転質量 (キャビン付き)	kg	10,300
前輪質量 (キャビン付き)	kg	5,600
後輪質量 (キャビン付き)	kg	4,700
トラクション		
速度	km/h	0-12
タイヤサイズ (12 プライ)		23.1-26
理論的登坂能力	% (°)	51 (27)
オシレーション角度	°	± 9
締固め能力		
静線圧	kg/cm	26.3
振幅 (高/低)	mm	1.8/0.9
振動数 (高/低)	Hz	33/34
起振力 (高/低)	kN	250/130

Model	CA2500D	
エンジン		
メーカー/型式	CUMMINS QSF3.8 (T4 ファイナル)	
形式	ディーゼル、水冷、ターボ式過給機	
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	89/2,200 [120/2,200]
燃料タンク容量	L	272
尿素水タンク容量	L	20
油圧システム		
走行	静油圧式	
振動	静油圧式	
ステアリング	静油圧式	
走行ブレーキ	静油圧式/前後進レバー	
駐車/非常ブレーキ	ドラムギアボックスとリヤアクスル内にフェイルセーフ多板ブレーキを装備	

▶ 外形図



▶ 仕様

Model	H600KS	H650KS	H550KS	
打刻様式	60-****	66-****	50-****	
質量				
機械質量	kg	605	635	548
寸法				
全長	mm	2,309	2,309	2,297
全幅	mm	634	694	620
全高	mm	1,182	1,182	1,185
軸距	mm	520	520	520
縮固め幅	mm	588	648	580
カーブクリアランス	mm	210	210	203
エンジン				
名称	クボタ	クボタ	クボタ	
型式	E75-E3-NB3	E75-E3-NB3	E75-E3-NB3	
冷却方法	水冷	水冷	水冷	
定格出力	kW/rpm	3.7/2,200	3.7/2,200	3.7/2,200

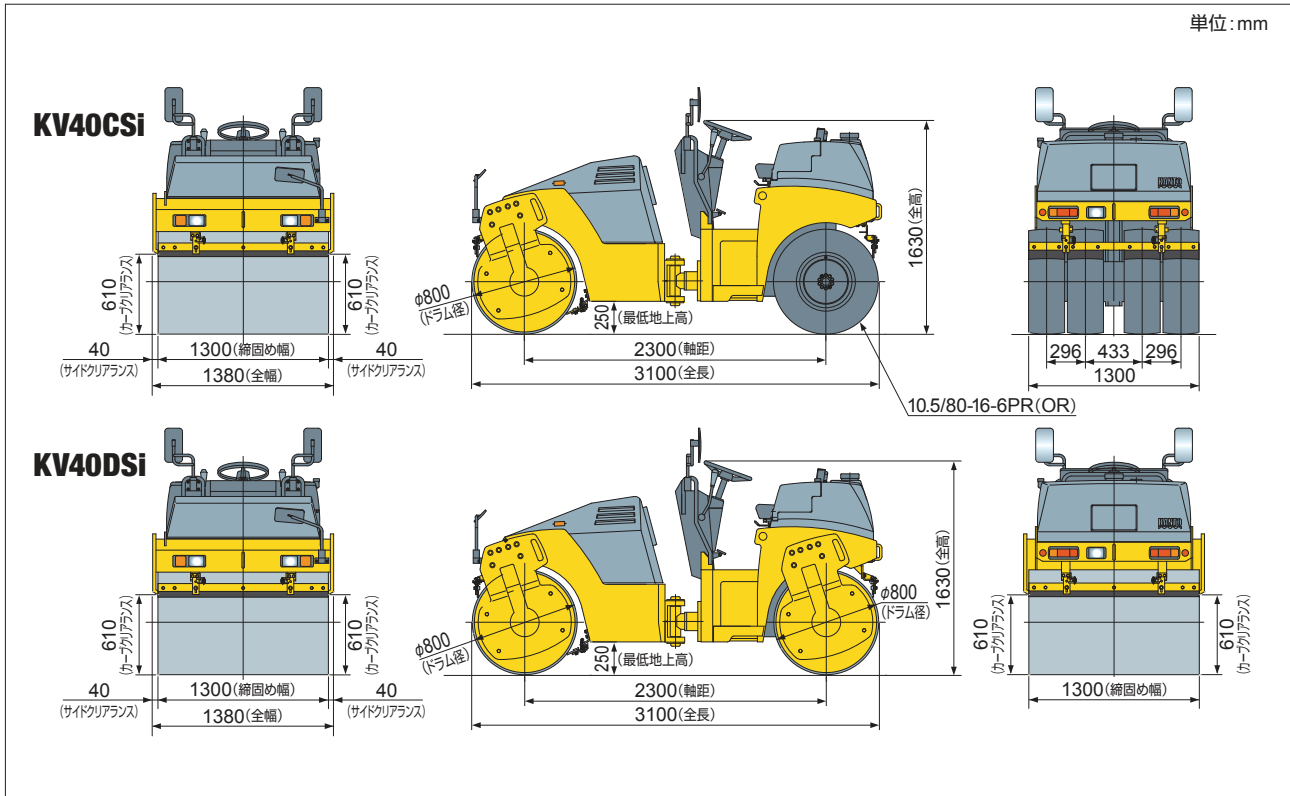
Model	H600KS	H650KS	H550KS	
振動				
起振力	kN	9.8	10.8	9.8
振動数	Hz	55	55	60
静線圧 N/cm(kg/cm)	前輪	40.2(4.1)	39.2(4.0)	39.2(4.0)
	後輪	66.7(6.8)	61.8(6.3)	58.8(6.0)
動線圧 N/cm(kg/cm)	前輪	122.2(12.5)	122.2(12.5)	122.0(12.4)
	後輪	148.1(15.1)	144.8(14.8)	143.4(14.6)
走行				
走行装置	油圧式	油圧式	油圧式	
走行速度	km/h	0~3.0	0~3.0	0~3.0
登坂能力	% (度)	40(22)	40(22)	40(22)
容量				
水タンク	L	35	35	32

▶ オプション

- エコスターター：エンジン始動時のスターター空回しを防止、セルモーター&バッテリーの寿命をアップします。
- エコモード：エコモード表示ランプによりCO₂&燃料消費量を削減します。
- 散油装置 ● LEDサイドライト (H550KS)

KV40CSi/KV40DSi ▶ 搭乗型振動ローラ

▶ 外形図



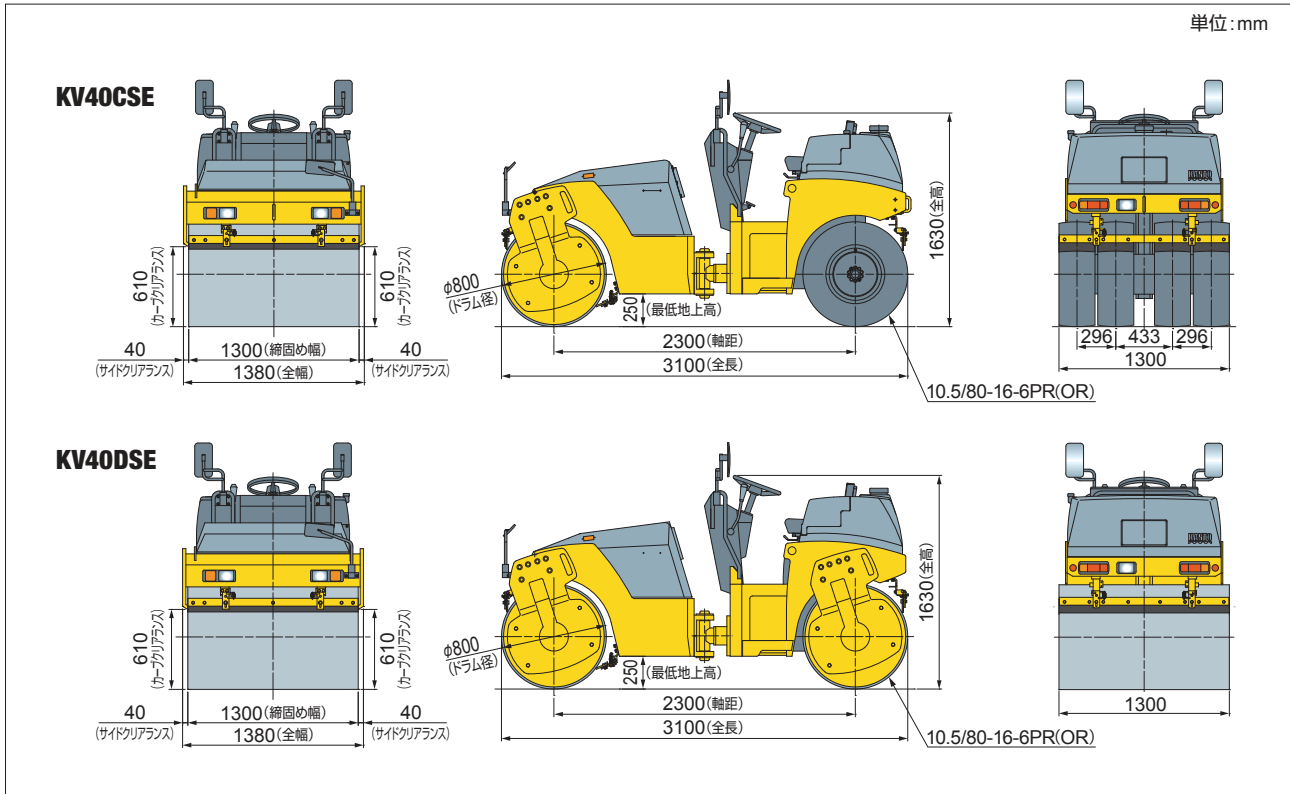
▶ 仕様

Model	KV40CSi コンパインド型	KV40DSi タンデム型	
打刻様式	KV40C-4****	KV40D-4****	
質量			
機械質量	kg 3,270	3,670	
運転質量	kg 3,600	4,000	
前輪	kg 2,000	2,000	
後輪	kg 1,600	2,000	
走行性能			
走行速度 (前後進等速)	1速 km/h	0~9.0	0~7.5
	エコモード時	0~8.5	0~7.0
2速 km/h	0~12.0	0~10.0	
	エコモード時	0~11.5	0~9.5
登坂能力	% (度)	40(22)	
最小回転半径	m	4.3	
エンジン			
名称	クボタD1803-CR		
型式	立形水冷3気筒、直噴式		
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	25.0/2,400(34.0/2,400)	
総排気量	L	1,826	

Model	KV40CSi コンパインド型	KV40DSi タンデム型	
転圧輪			
振動数	Hz[vpm]	57.5(3,450)	57.5(3,450)×2
エコモード時		52.5(3,150)	52.5(3,150)×2
起振力	kN[kgf]	26.1(2,665)	26.1×2(2,665)×2
エコモード時		21.8(2,220)	21.8(2,220)×2
動力伝達装置			
変速機	静油圧変速/2段切換		
逆転装置	可変容量形油圧ポンプの吐出方向変換による		
終減速機	ダイレクトドライブ		
制動装置			
走行ブレーキ	静油圧ブレーキ		
駐車ブレーキ	機械式湿式多板式		
操向装置			
形態	アーティキュレート式		
形式	全油圧式		
その他			
散水装置	電動圧送式(加圧噴霧)		
液剤噴霧装置	電動圧送式(加圧噴霧)	—	
燃料タンク	L	45	
散水タンク	L	330	
液剤タンク	L	10	—

- ▶ オプション
- 散水間欠タイマー
 - バックセンサー

▶ 外形図



▶ 仕様

Model	KV40CSE コンバインド型	KV40DSE タンデム型
打刻様式	KV40C-4***	KV40D-4***
質量		
機械質量	kg 3,270	3,670
運転質量	kg 3,600	4,000
前輪	kg 2,000	2,000
後輪	kg 1,600	2,000
寸法		
対やサイズ × 本数	10.5/80-16-6PR(OR)×4	
ローラ巾 × 径	1,300 × 800	
エンジン		
名称	クボタ D1703-DI	
形式	水冷3気筒、直噴式	
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm] 18.2/2,200 [24.8/2,200]	
総排気量	L 1.647	
動力伝達装置		
変速機/変速段	静油圧変速/2段切換	
逆転装置	油圧ポンプの吐出方向の変換による	
終減速機	ダイレクトドライブ	
起振装置		
動力伝達	静油圧式	
起振機	一軸偏心	
装着位置	前輪	前輪&後輪

Model	KV40CSE コンバインド型	KV40DSE タンデム型
性能		
起振力	kN[kg] 24.5 [2,500]	24.5 [2,500]×2
振動数	Hz[vp/m] 52.5 [3,150]	52.5 [3,150]
静線圧	N/cm(kg/cm)	
前輪	151 (15.4)	151 (15.4)
後輪	—(—)	151 (15.4)
動線圧	N/cm(kg/cm)	
前輪	339.5 (34.6)	339.5 (34.6)
後輪	—(—)	339.5 (34.6)
走行速度	km/h 低0~8.0、高0~11.5	低0~5.0、高0~10.0
登坂能力	% (度) 40 (22)	40 (22)
最小回転半径	m 4.3	4.3
制動装置		
走行ブレーキ	静油圧式ブレーキ	
駐車ブレーキ	機械式湿式多板式	
操向装置		
形態	アーティキュレート式	
形式	油圧式	
その他		
散水装置	電動圧送式(加圧噴霧)	
液剤噴霧装置	電動圧送式(加圧噴霧)	
燃料タンク	L 50	50
散水タンク	L 330	330
液剤タンク	L 10	10

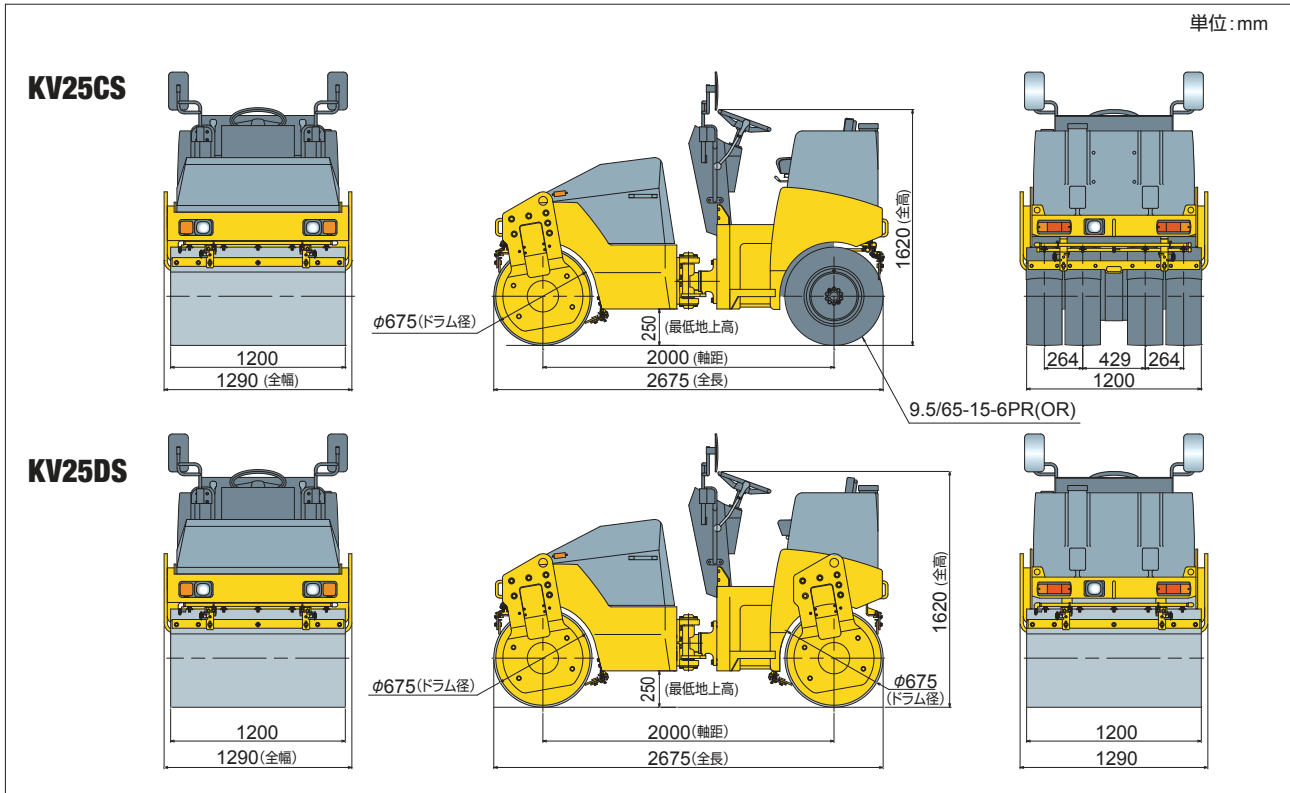
▶ オプション

- ハザードスイッチ
- 散水タイマー
- バックセンサー

KV25CS/KV25DS

▶ 搭乗型振動ローラ

▶ 外形図



▶ 仕様

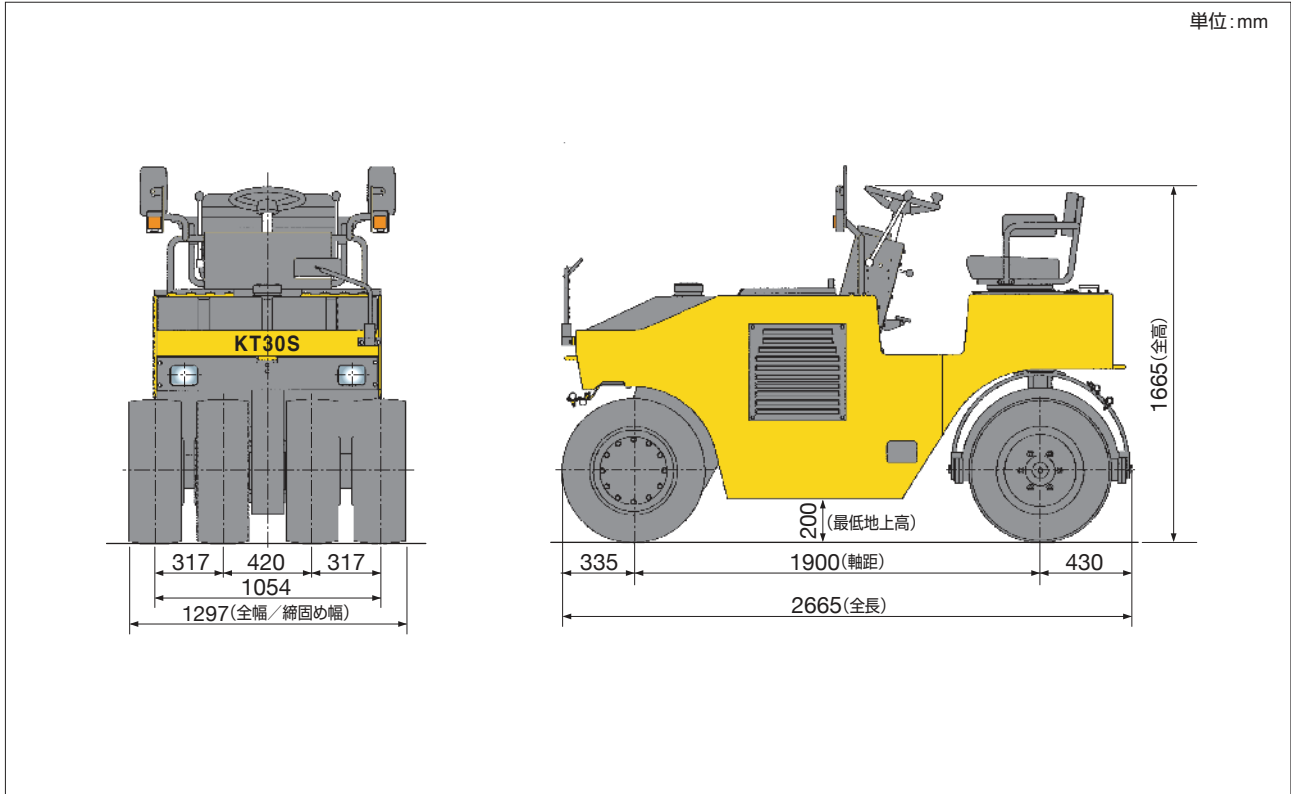
Model	KV25CS コンバインド型	KV25DS タンデム型
打刻様式	KV25C	KV25D
質量		
機械質量	kg 2,430	2,730
運転質量	kg 2,700	3,000
前輪	kg 1,450	
後輪	kg 1,250	1,550
寸法		
タイヤサイズ × 本数	9.5/65-15-6PR(OR) × 4	
ローラ巾 × 径	1,200 × 675	
エンジン		
名称	三菱 S3L2-EDL2M	
形式	立形水冷3気筒、渦流室式	
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm] 17.7/2,500 [24/2,500]	
総排気量	L 1.318	
動力伝達装置		
変速機	静油圧変速機	
逆転装置	可変容量形油圧ポンプの吐出方向変換による	
終減速機	ダイレクトドライブ	
起振装置		
動力伝達	静油圧式	
起振機	一軸偏心	
装着位置	前輪	前輪&後輪

Model	KV25CS コンバインド型	KV25DS タンデム型
性能		
起振力	kN [kg] 22.7 [2,300]	20.8 [2,120] × 2
振動数	Hz [vpm] 58 [3,500]	
静線圧	N/cm (kg/cm) 前輪 122.6 (12.5) 後輪 — (—)	122.6 (12.5) 122.6 (12.5)
動線圧	N/cm (kg/cm) 前輪 310.6 (31.7) 後輪 — (—)	295.8 (30.2) 295.8 (30.2)
走行速度	km/h 0~12.0	
登坂能力	度 21	
最小回転半径	m 4.0	
制動装置		
走行ブレーキ	静油圧式ブレーキ	
駐車ブレーキ	機械式湿式多板式	
操向装置		
形態	アーティキュレート式	
形式	油圧式	
その他		
散水装置	電動圧送式(加圧噴霧)	
液剤噴霧装置	電動圧送式(加圧噴霧)	—
燃料タンク	L 40	
散水タンク	L 270	
液剤タンク	L 10	—

▶ オプション

- ハザードスイッチ
- 散水タイマー
- 寒冷地仕様
- バックセンサー

▶ 外形図



▶ 仕様

Model		KT30S	
打刻様式		KT30-****	
質量			
運転質量	合計	kg	3,000
	前輪	kg	1,770
	後輪	kg	1,230
機械質量	合計	kg	2,860
	前輪	kg	1,640
	後輪	kg	1,220
タイヤ質量(1本あたり)			
運転質量時	前輪	kg	442
	後輪	kg	410
機械質量時	前輪	kg	410
	後輪	kg	407
寸法			
オーバーラップ		105	
走行性能			
走行速度 (前後進等速)	1速	km/h	0~5.7
	2速	km/h	0~10.0
最小回転半径	m	3.9	
登坂能力	度	25	
制動装置			
走行ブレーキ	静油圧式ブレーキ・機械式湿式多板ブレーキ		
駐車ブレーキ	機械式湿式多板ブレーキ		

Model		KT30S	
エンジン			
名称	三菱 S3L2-EDL2M		
形式	立形水冷3気筒、過流室式		
総排気量	L	1.318	
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	17.7/2500 [24/2500]	
動力伝達装置			
変速機	静油圧変速機		
変速段数	2速		
終減速機	kPa	遊星歯車式	
車輪装置			
タイヤ寸法	9.5/65-15-6PR(OR)		
タイヤ本数	前輪4本×後輪3本		
タイヤ空気圧	325		
操向装置	全油圧式 パワーステアリング		
散水装置	電動圧送式(加圧噴霧)		
散油装置	電動圧送式(加圧噴霧)		
タンク容量			
燃料タンク	L	32	
散水タンク	L	140	
散油タンク	L	10	

▶ オプション

- 寒冷地仕様
- 散水タイマー

KANTO

<http://www.kanto-tk.co.jp>

詳しい情報はホームページをご覧ください。
取扱説明書、パーツリストも掲載しています。

- 本機の仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。
- ボディカラーおよび他のパーツは、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使いください。
- 故障や事故を防ぐため、車体の定期的な点検を必ず行ってください。
- 本機の運転には「ローラの運転に係わる特別教育」を必ず受講してください。

関東鉄工株式会社 KANTO TEKKO CO., LTD

本社 / 〒306-0127 茨城県古河市下片田852-4
TEL: 0280-77-0081 FAX: 0280-77-0080

KANTO-TK

検索

インターネットの「KANTO-TK」で検索してください。
当社ホームページが、すぐに見付かります。

●お問い合わせは…