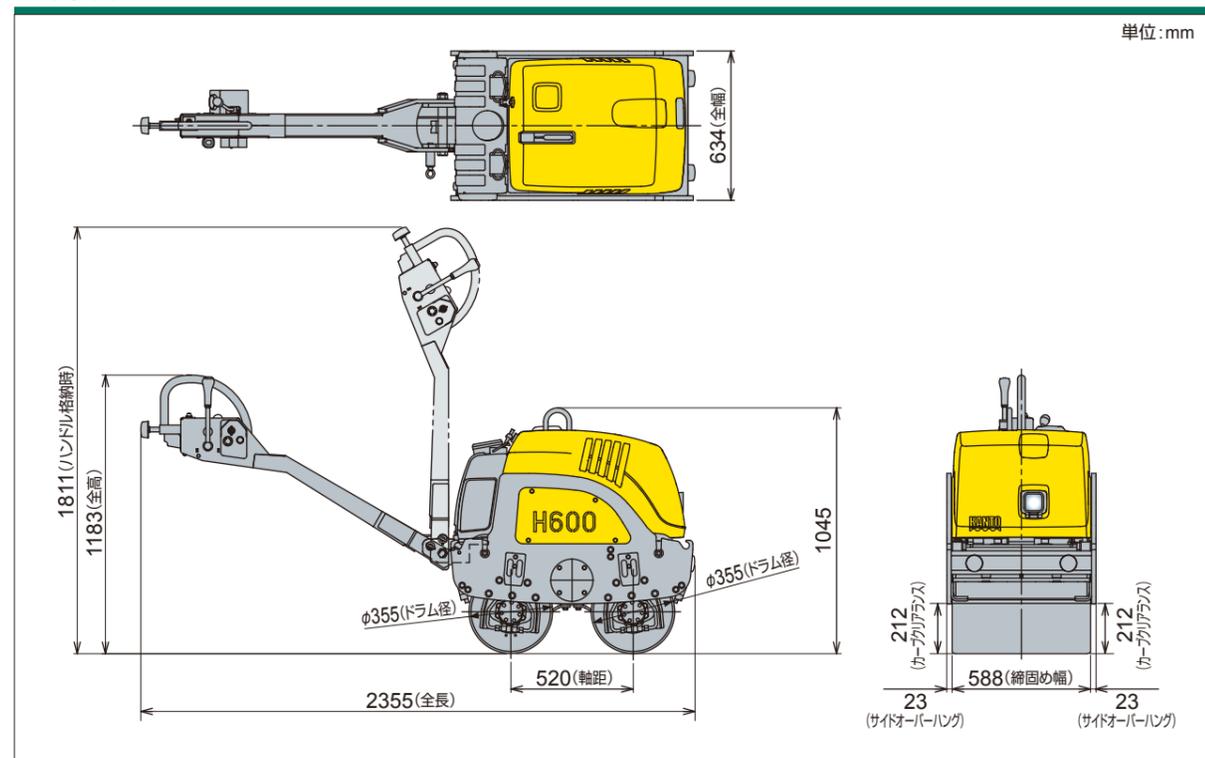


▶ 外形図



▶ 仕様

| Model     | H600E    |
|-----------|----------|
| 打刻様式      | 60E-**** |
| 質量        |          |
| 機械質量      | kg 620   |
| 寸法        |          |
| 全長        | mm 2,355 |
| 全幅        | mm 634   |
| 全高        | mm 1,183 |
| 軸距        | mm 520   |
| 縮固め幅      | mm 588   |
| カーブクリアランス | mm 212   |

| Model           | H600E                            |
|-----------------|----------------------------------|
| 振動              |                                  |
| 起振力             | kN 9.8                           |
| 振動数             | Hz 55                            |
| 静線圧 N/cm(kg/cm) | 前輪 37.4(3.8)<br>後輪 65.7(6.7)     |
| 動線圧 N/cm(kg/cm) | 前輪 120.4(12.3)<br>後輪 148.7(15.2) |
| 走行              |                                  |
| 走行装置            | 油圧式                              |
| 走行速度            | km/h 0~3.0                       |
| 登坂能力            | %(度) 47                          |
| 容量              |                                  |
| 水タンク            | L 35                             |

<https://www.kanto-tk.co.jp>

●本機の仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。 ●ボディカラーおよび他のパーツは、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●ご使用される際は「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使い下さい。 ●故障や事故を防ぐため、車体の定期的な点検を必ず行ってください。 ●本機の運転には「ローラの運転に係わる特別教育」を必ず受講してください。

●お問い合わせは…

関東鉄工株式会社

KANTO TEKKO CO., LTD

本社 / 〒306-0127 茨城県古河市下片田852-4

TEL: 0280-77-0081 FAX: 0280-77-0080

KANTO-TK

検索

インターネットの「KANTO-TK」で検索してください。  
当社ホームページが、すぐに見付かります。

9.2019-2000(TH)1

KANTO

業界初 電気駆動ハンドガイドローラ  
圧倒的な静粛性、排気ガスゼロを実現！

H600E

電動ハンドガイドローラ  
Electric Powered Hand Guided Roller

特許出願中



【超低騒音型建設機械】

音響パワーレベル  
84dB

注：アクセルレバー最大時

✓ 先進の環境性能

- ▶ 従来の超低騒音を超越した超低騒音タイプ。
- ▶ 排気ガス「ゼロ」を実現。
- ▶ トンネル内、学校、病院、住宅街近郊の施工に。

✓ 高作業性・耐久性

- ▶ 信頼性、耐久性の高いモータ、コントローラを搭載。
- ▶ 安定した始動性能、走行・振動性能。
- ▶ 充電電圧は家庭用電源の100V ~ 240Vを採用。

✓ 信頼の安全性・メンテナンス性

- ▶ 安全機能の装備：後進時の挟まれ防止装置付。前後進レバー、中立時のみ始動。
- ▶ 電動モータ駆動でメンテナンス性が向上。
- ▶ 安全性の高い48Vリチウムイオンバッテリーを使用。



溶接構造のロールボディ



フルオープン樹脂カバー



アワメータ



使い易い散水システム

KANTO TEKKO CO., LTD

# H600E

## 電動ハンドガイドローラ

Electric Powered Hand Guided Roller

【超低騒音型建設機械】



**武藤栄次賞優秀設計賞 受賞**

電動ハンドガイドローラ「H600E」は日本設計工学会の2018年度武藤栄次賞優秀設計賞を受賞いたしました。

**充電時間は約120分**

|      |       |       |
|------|-------|-------|
| 作業時間 | 振動+走行 | 約80分  |
|      | 走行のみ  | 約100分 |

- 屋外充電器セット使用の場合
- 本体バッテリー直接充電の場合は約240分
- 時間は当社テスト値による

**静かでクリーンな電動モータ**

従来のディーゼルエンジンから電動モータへ置き換えました。

ディーゼルエンジン

↓

電動モータ

**操作がしやすいイージーオペレーション**

前後進レバー

電源スイッチ  
(非常停止)

振動スイッチ

キースイッチ  
(48V電源スイッチ)

電池残量計  
アワメータ

アクセルレバー

**家庭電源使用で容易な充電**

←バッテリー取り外し時

◀ 屋外充電器セット充電中  
\* コンセント容量  
充電器1台につき15A以上必要

### 1 超低騒音

- 最も厳しい東京都条例にも対応
- 病院、学校など公共施設での施工に適応

音響パワーレベル(LwA)および等価騒音レベル(LpAeq)の比較

| ディーゼルエンジン 超低騒音車<br>H600KS |       | 電動モータ車<br>H600E |       |
|---------------------------|-------|-----------------|-------|
| LwA                       | LpAeq | LwA             | LpAeq |
| 93dB                      | 73dB  | 84dB            | 64dB  |

注: アクセルレバー最大時

圧倒的な  
静粛性!



### 2 排気ガスゼロ

- CO<sub>2</sub>削減効果 従来エンジン車の約1/2
- エネルギー効率 従来エンジン車に対し28%改善  
トンネル内の施工、住宅街近郊の施工に適応

CO<sub>2</sub>削減効果  
約**50%**  
CUT

### 3 ランニングコスト大幅低減

- エンジンが無いいためメンテナンス費用大幅カット  
ランニングコスト従来エンジン車の約1/3
- 軽油の準備不要→ドラム缶設置等の許可不要
- 家庭用100V電源で充電可能  
過疎地の給油所が無い地域でも使用可能

ランニングコスト  
約**67%**  
CUT

### 様々な安全装備

- バッテリーの火災、劣化防止: 過充電・過放電対策
- 電池保護機能
- 緊急停止ボタン装備
- 暴走防止回路装備

