

タイヤローラ

KANTO

市街地、小規模舗装工事に 3tタイヤローラ。

超低騒音型

国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS

超低騒音 9月登録予定
NETIS 10月登録予定

超低騒音型

KT30S



【第3次基準値排出ガス対策型】
のクリーンエンジン搭載

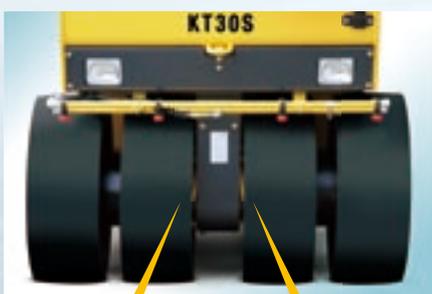


【国土交通省指定超低騒音型】

優れた施工性

前輪2モータ駆動

前輪各2本のタイヤを2個のモータで駆動するので、コーナリング時のタイヤの引きずりを軽減して、カーブ路面においても均一でスムーズな締め込みができます。



駆動モータ

散水&散油装置を標準装備

速度モード切替

2スピードモータの採用により、速度の切り替えができます。



メンテナンス性

散水システム

インナーパーツ交換により、長期間使用できるインペラー式散水ポンプやプラスチック製水タンクを採用。散水&散油ノズルは、ワンタッチで脱着できるので清掃も簡単です。



安全性

ブレーキシステム

通常作業時は、左右の前後進レバーで走行、停止を行いますが、フットブレーキを作用させることにより、油圧モータに組み込まれたネガティブブレーキと連動し、より確かな安全性を実現しています。

ニュートラルスタート

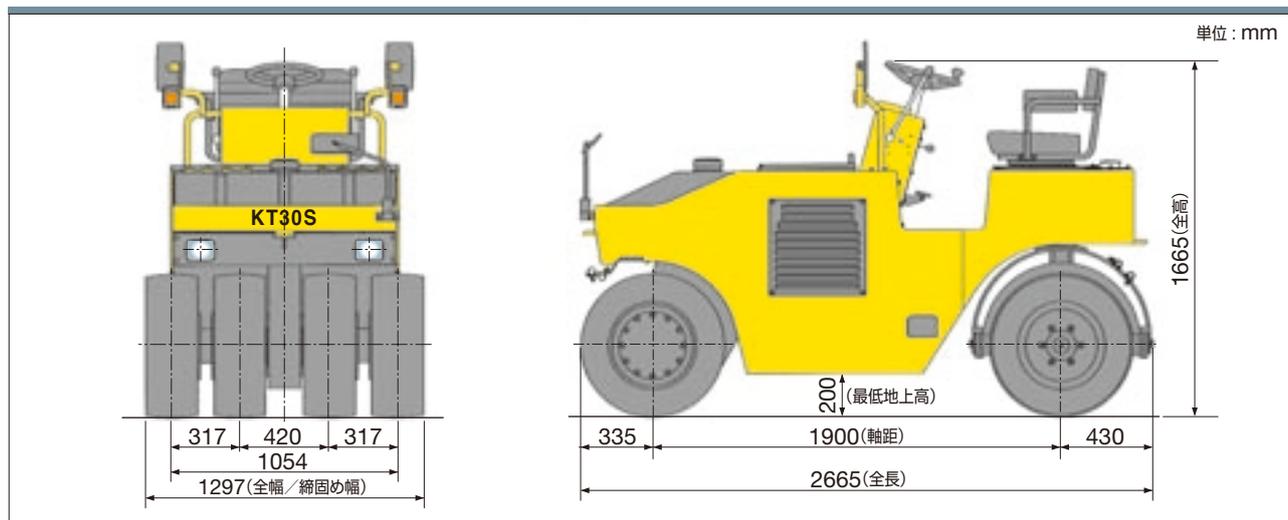
前後進レバーがニュートラル位置の時のみエンジンが始動する安全設計です。

デフロック

デフロックの標準装備で、不整地での安全性を確保。

KANTO TEKKO CO., LTD

外形図



仕様

		KT30S	
打刻様式		KT30-****	
質量			
運転質量	合計	kg	3,000
	前輪	kg	1,770
	後輪	kg	1,230
機械質量	合計	kg	2,860
	前輪	kg	1,640
	後輪	kg	1,220
タイヤ質量(1本あたり)			
運転質量時	前輪	kg	442
	後輪	kg	410
機械質量時	前輪	kg	410
	後輪	kg	407
走行性能			
走行速度	1速	km/h	0~5.7
	2速	km/h	0~10.0
(前後進等速)			
最小回転半径	m		3.9
登坂能力	度		25
寸法			
全長	mm		2,665
全幅	mm		1,297
全高	mm		1,665
軸距	mm		1,900
締固め幅	mm		1,297
最低地上高	mm		200
オーバーラップ	mm		105

		KT30S	
エンジン			
名称	三菱 S3L2-EDL2M		
形式	立形水冷3気筒、渦流室式		
総排気量	L	1.318	
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	17.7/2,500 [24/2,500]	
動力伝達装置			
変速機	静油圧変速機		
変速段数	2速		
終減速機	遊星歯車式		
車輪装置			
タイヤ寸法	9.5/65-15-6PR(OR)		
タイヤ本数	前輪4本 × 後輪3本		
タイヤ空気圧	kPa	325	
制動装置			
走行ブレーキ	静油圧式ブレーキ・機械式湿式多板ブレーキ		
駐車ブレーキ	機械式湿式多板ブレーキ		
操向装置	全油圧式 パワーステアリング		
散水装置	電動圧送式(加圧噴霧)		
散油装置	電動圧送式(加圧噴霧)		
タンク容量			
燃料タンク	L	32	
散水タンク	L	140	
散油タンク	L	10	
オプション			
	寒冷地仕様(クーラント供給装置)		
	散水タイマー		

<http://www.kanto-tk.co.jp>

- 本機の仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。
- ボディカラーおよび他のパーツは、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使い下さい。
- 故障や事故を防ぐため、車体の定期的な点検を必ず行ってください。
- 本機の運転には「ローラの運転に係わる特別教育」を必ず受講してください。

●お問い合わせは…

関東鉄工株式会社 KANTO TEKKO CO., LTD

本社 / 〒306-0127 茨城県古河市下片田852-4
TEL: 0280-77-0081 FAX: 0280-77-0080