

KV25CS/DS KV40CSE/DSE KV40CSi/DSi

▶ コンバインド・タンデム
搭乗型振動ローラ



国土交通省指定超低騒音型

狭い現場から中規模工事まで適応するオールラウンダー6モデル!!

	KV25CS/KV25DS	KV40CSE/KV40DSE	KV40CSi/KV40DSi
	超低騒音型 第3次基準値 排出ガス対策型	超低騒音型 第3次基準値 排出ガス対策型	超低騒音型 特定特殊自動車 排出ガス2014年 基準適合車
コンバインド	KV25CS 1,200mm 2,700kg 17.7kW	KV40CSE 1,300mm 3,600kg 18.2kW	KV40CSi 1,300mm 3,600kg 25.0kW
タンデム	KV25DS 1,200mm 3,000kg 17.7kW	KV40DSE 1,300mm 4,000kg 18.2kW	KV40DSi 1,300mm 4,000kg 25.0kW

フルオープンボンネット：
容易なメンテナンス作業
跳ね上げ時ロックバー装備



バックパーオフスイッチと
間欠散水タイマーを標準装備

欧州安全視界基準 1 X 1 をクリア
国土交通省指定 超低騒音型



後輪 2 モータ駆動により、コーナリング時のタイヤの引きずりを軽減し、標準装備のデフロックで不整地での安定作業が可能 (コンバインド)



内製の外周加工ドラム：
散水の流れが均一になり、
表面仕上げをスムーズに



振動軸にはシリンダーローラベアリングを採用し、耐久性を向上

ドラム前後にスクレーパー標準装備 (後輪タイヤは後方のみ)

乗降りが楽なフロア高さ
及びステップ：
疲労低減、安全性を確保



高耐久性のインペラー式
散水ポンプ採用

KV40CSi/DSi

フル電子制御 DPF 付コモンレールエンジンで PM (粒子状物質) と Nox (窒素酸化物) を低減 25kW のハイパワーモデル



▶ マルチ液晶ディスプレイモニター搭載



▶ 排出ガス後処理システム

KV25CS/DS KV40CSE/DSE KV40CSi/DSi

▶ コンバインド・タンデム
搭乗型振動ローラ

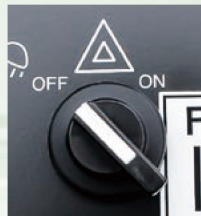


国土交通省指定超低騒音型

各部機能、オプション (Op) 紹介



▶ LEDライト



▶ ハザードスイッチ



▶ 12V電源ソケット



▶ エコモードスイッチ



▶ 後方緊急停止装置(Op:発注時のみ)



▶ バックセンサー(Op)



▶ カラットシート(Op)

▶ オプション一覧 (Op)

	KV25CS/DS	KV40CSE/DSE	KV40CSi/DSi
ハザードスイッチ	標準	標準	標準
散水間欠タイマー	標準	標準	標準
LEDヘッド・バックライト	標準	標準	標準
12V電源ソケット	標準	標準	標準
寒冷地仕様	○	標準	標準
エコモードスイッチ	標準	-	○
後方緊急停止装置	○	○	○
バックセンサー	○	○	○
カラットシート	○	○	○

KV25CS/DS KV40CSE/DSE KV40CSi/DSi KT40S

後方緊急停止装置付

- ▶ コンバインド・タンDEM
搭乗型振動ローラ
- ▶ タイヤローラ



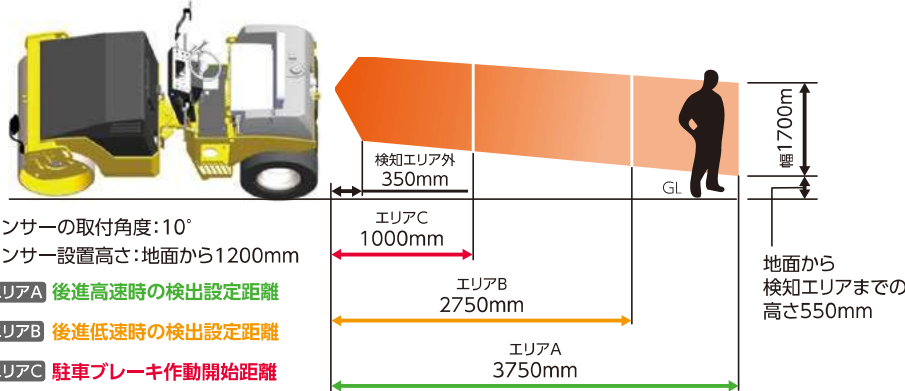
NETIS登録済



国土交通省指定
超低騒音型

工事現場での後進時の衝突回避の支援・衝突被害の軽減に役立つ装置です。

センサーの検知エリア (KV40)



特許第7132389号



人・障害物検知方法

水タンク後方下部に設置されたセンサーから人(作業員・歩行者等)や障害物までの距離を設定し、後進時人や障害物に接触することなく停止します。

センサーには検知可能なエリアが3か所あり、KV40の場合走行速度を高速/低速に分けて検知可能です。3か所のうち1か所で駐車ブレーキを作動させ、緊急停止します。

緊急停止装置の車両速度と警報機能の作動条件

緊急停止装置と警報機能は、後進時(前後進レバーが後進(R)のとき)に下記速度内で作動します。

	変速スイッチ	KV40CSE/DSE, KV40CSi/DSi, KT40S	KV25CS/DS
後進	低速度段	0~5km/h	-
	高速度段	0~7km/h	0~7km/h

▶ KV40CSE操作パネル



走行モード切替スイッチで壁際作業もOK。

- ① エンジン始動
- ② 電源スイッチON
- ③ 10秒後に緊急停止装置準備完了と同時に電源表示ランプが点灯

検知エリアに対象物が入るとアラーム音でも注意喚起。

⚠ 注意事項

車両および緊急停止装置をご使用前に取扱説明書をよくお読みになり、内容を十分理解された上で正しくお使いください。

後進時障害物を検知し、走行レバーを中立位置に強制的に戻します。

本装置は、衝突防止を補助する装置であって、衝突を確実に防止する装置ではありません。運転者は本装置に頼った運転はせず、常に自らの責任で周囲の状況を確認し、安全運転を行ってください。

検知する対象物の状況、自車の状況、作業環境などによっては、緊急停止装置が正しく作動しない、または性能を十分に発揮できない場合や、衝突の危険とは関係なく作動する場合があります。安全上の理由から許可なく機械を改造しないでください。

改造に起因する人身事故や故障などについては責任を負いません。

動作や性能に異常を感じた場合や、破損箇所がある場合は、ただちにご使用を中止し、当社にお問い合わせください。

安全性を確保するため、年1回の当社または当社指定工場の点検・整備の実施をお願いします。

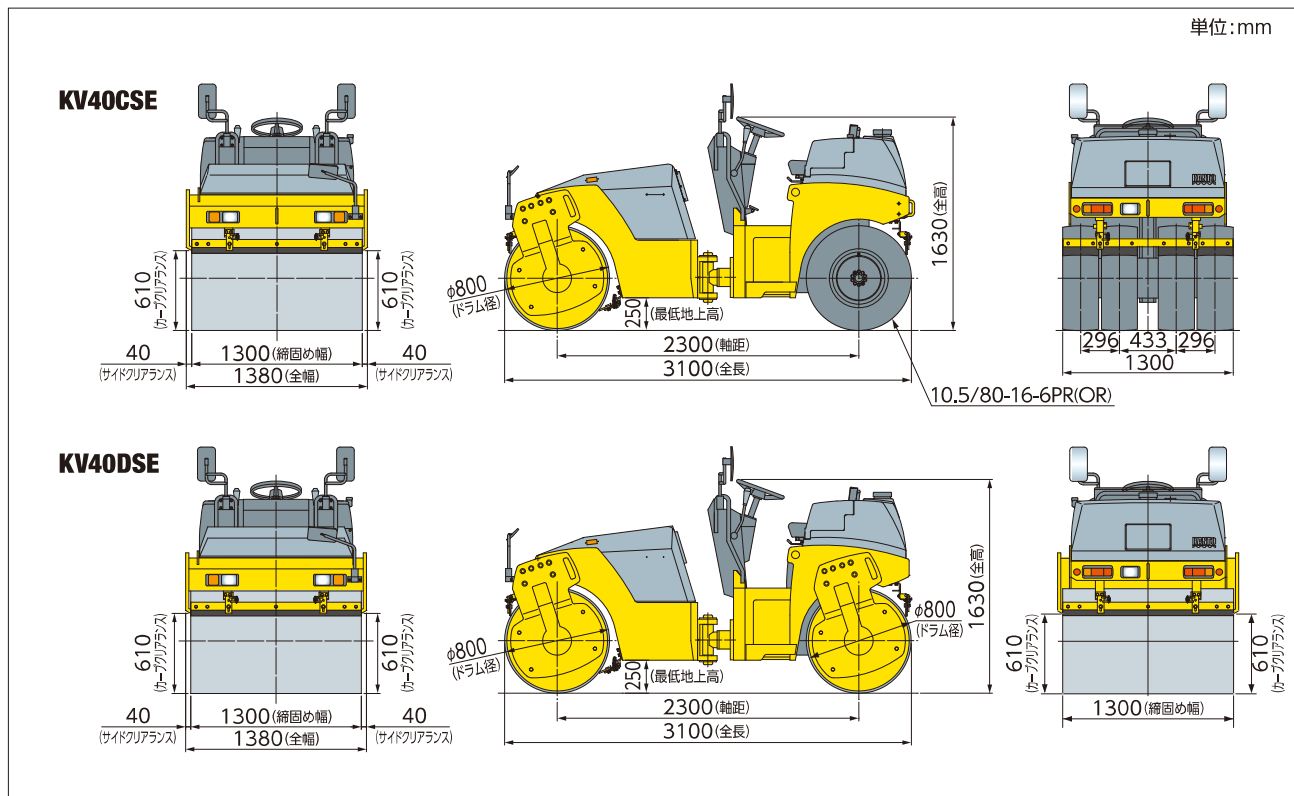


壁際走行でも検知エリアに対象物が入ると緊急停止。

KV40CSE/KV40DSE

▶ 搭乗型振動ローラ

▶ 外形図



▶ 仕様

Model	KV40CSE コンバインド型	KV40DSE タンデム型
打刻様式	KV40C-4***	KV40D-4***
質量		
機械質量	kg 3,270	3,670
運転質量	kg 3,600	4,000
前輪	kg 2,000	2,000
後輪	kg 1,600	2,000
エンジン		
名称	クボタ D1703-DI	
形式	水冷3気筒、直噴式	
定格出力	kW/min ¹ [PS/rpm] 18.2/2,200 [24.8/2,200]	
総排気量	L 1.647	
動力伝達装置		
変速機/変速段	静油圧変速/2段切換	
逆転装置	油圧ポンプの吐出方向の変換による	
終減速機	ダイレクトドライブ	
起振装置		
動力伝達	静油圧式	
起振機	一軸偏心	
装着位置	前輪	前輪&後輪

Model	KV40CSE コンバインド型	KV40DSE タンデム型
性能		
起振力	kN[kg] 24.5 [2,500]	24.5 [2,500]×2
振動数	Hz [vpm] 52.5 [3,150]	52.5 [3,150]
静線圧	N/cm(kg/cm)	
前輪	151 (15.4)	151 (15.4)
後輪	—(—)	151 (15.4)
動線圧	N/cm(kg/cm)	
前輪	339.5 (34.6)	339.5 (34.6)
後輪	—(—)	339.5 (34.6)
走行速度	km/h 低0~8.0、高0~11.5	低0~5.0、高0~10.0
登坂能力	% (度) 40 (22)	40 (22)
最小回転半径	m 4.3	4.3
制動装置		
走行ブレーキ	静油圧式ブレーキ	
駐車ブレーキ	機械式湿式多板式	
操向装置		
形態	アーティキュレート式	
形式	油圧式	
その他		
散水装置	電動圧送式(加圧噴霧)	
液剤噴霧装置	電動圧送式(加圧噴霧)	—
燃料タンク	L 50	50
散水タンク	L 330	330
液剤タンク	L 10	—
作動油タンク	L 35	35

▶ オプション

- 後方緊急停止装置
- バックセンサー
- カラットシート