



H 20i / H 20i P

H 20i - バイブレーションスムーズドラム付きコンパクタ

H 20i P - バイブレーションパッドフットドラム付きコンパクタ



- ▶ 人間工学に基づいた運転室で全方位の視野を確保
- ▶ 便利な情報ディスプレイ
- ▶ 自動ディファレンシャルロックによる高登坂能力
- ▶ 最高レベルの快適な運転を実現する 3 点スイベルジョイント
- ▶ 油圧ステアリング
- ▶ メンテナンスはきわめて簡単、長いサービス間隔

H 20i / H 20i P

H 20i - バイブレーションシステムズドラム付きコンパクト
H 20i P - バイブレーションシステムズドラム付きコンパクト



	H 20i	H 20i P
重量		
運転重量 (キャビン付き)	kg 19675	20055
最大運転重量	kg 23250	21780
軸荷重、フロント/リヤ	kg 12910/6765	13290/6765
タイヤごとのホイール荷重、リヤ	kg 3382,5	3382,5
静的線形負荷、フロント	kg/cm 60,3	
フランス式分類、値/等級	86,8/VM5	86,9/VPM5
機械寸法		
最大作業幅	mm 2140	2140
側面突出部、左/右	mm 84/84	84/84
地上高、左/右	mm 515/515	515/515
最低地上高、センタ	mm 420	420
旋回サークル、内側	mm 4200	4200
ドラム厚、フロント	mm 45	35
パッドフット、数		150
パッドフットの高さ	mm 100	100
パッドフットの正面	cm ² 152	152
タイヤサイズ、リヤ	AW 23.1-26 12 PR	TR 23.1-26 12 PR
ディーゼルエンジン		
メーカー	DEUTZ	DEUTZ
型式	TCD 6.1 L6	TCD 6.1 L6
シリンダ、数	6	6
出力比 ISO 14396、kW/PS/rpm	160,0/217,6/2300	160,0/217,6/2300
出力比 SAE J1349、kW/HP/rpm	160,0/214,4/2300	160,0/214,4/2300
排出ガスレベル EU / USA	III B / Tier 4i	III B / Tier 4i
燃料タンク、容量	L 280	280
ドライブ		
静油圧式ドライブ、フロント/リヤ	ホイールモータ/アクスル	ホイールモータ/アクスル
調整、無段階	ハムトロニック/手動	ハムトロニック/手動
速度、無段階	km/h 0 - 14,0	0 - 14,0
登坂能力、バイブレーションあり/なし	% 60/65	65/70

振動システム 油圧ドライブ

バイブレーション		
バイブレーション周波数、フロント、I/II	Hz 27/30	27/30
振幅、フロント、I/II	mm 2,07/1,23	1,96/1,16
起振力 フロント、I/II	kN 331/242	331/242
ステアリング		
ステアリング、種類	屈曲ステアリング	屈曲ステアリング
ステアリング、作動	静油圧式、ステアリングホイール	静油圧式、ステアリングホイール
切れ角 +/-	° 35	35
振動角度 +/-	° 10	10

装備

運転席サスペンションシート、両サイドのステップ、無段変速の油圧全輪駆動、トラクションコントロール付き高性能エンジン、スイベル可能なステアリングホイールおよびオペレータコンソール、最新型情報およびコントロールディスプレイ、角度調整可能な GFK エンジンフード、Hamtronic - 自動トラクションおよびスリップ制御

オプション装備

作業用ライト、外部ミラーとルームミラー、ラジオ、防塵換気装置付きヒーター、エアコン、HCQ プリンタ、HCQ GPS ナビゲータ、HCQ インジケータ、タコグラフ、バックアップアラーム、回転標識、両側のコントロールレバー

全長	L	6500	6500
幅	B	2308	2308
全高	H	2980	2980
ホイールベース	A	3265	3265
ドラム幅	X	2140	2140
ドラム直径	D	1600	1784
タイヤ外側の幅	Y	2160	2160
タイヤ直径	R	1565	1565
積み込み高さ、最低	HI	2304	2304

